



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Page Number	Description
1	Index
2	Ödeme Şekilleri
6	Payment Methods
10	Zahlungsmethoden
14	Méthodes de paiement
18	Métodos de pago
21	Métodos de pagamento
24	طرق الدفع



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

## Ödeme Şekilleri

### 1- Depozito

Depozito bizim için vakit kaybını önleyen, gerçek alıcı ile sadece fiyatları merak eden müşterilerimizi ayırt edebilmemiz için mutlaka olması gereken bir uygulama.

Depozito almadığımız durumlarda gerçek alıcı olmayıp araçlara teklif veren yüzlerce kişi ya da firma oluyor.

Bu teklifler ile açık artırmaya girip aracı satın alırsak, bu kişiler ya da firmalar aracı almaktan vazgeçtiklerinde ciddi miktarda cezalar öderiz ve zarar ederiz.

Bu durumu engellemek için ciddi şekilde araba satın almayı düşünen müşterilerimizden Depozito almak zorundayız.

Depozito yatırma işleminde genellikle şu şekilde bir zamanlama sıkıntısı oluyor:

Çoğu müşterimiz önce arabayı araştırıp, istediğini buluyor ama aracın açık artırmasına sadece 1 gün kalmış oluyor.

Depozitosunu yatırırsa bile depozitonun bizim banka hesabımıza gelmesi 2-3 gün süreceği için istediği arabayı kaçırmış olacak.

Bu sebepten dolayı depozitoyu yatırdıktan sonra araç araştırmaya başlamanızı tavsiye ederiz.

Unutmayın genellikle sistemde, sisteme baktığınız günden itibaren en fazla 3-5 gün sonrasının araçlarını görebilirsiniz. 1 hafta ya da 1 ay sonra hangi araçların açık artırmaya çıkacağını biz de göremeyiz siz de göremezsiniz.

Örneğin bugün ayın 27si ve sistemde depozitonuz yoksa.

29 unda açık artırmaya çıkacak bir aracı beğendiniz ama 27 sinde depozito yatırırsanız depozitonun bize ulaşması 29 belki de 30unu bulacağı için maalesef sizin adınıza bu arabanın açık artırmasına katılamayız. Bu sebepten dolayı beğendiğiniz aracın açık artırma tarihinden en az 4 gün önce depozitoyu yatırmanızı ya da hesabımızda belirli bir miktar depozito bulundurarak bu depozito ile satın alabileceğiniz en yüksek bedelli araçları araştırmanızı tavsiye ederim.

- Hangi durumlarda verdiğiniz depozitoyu geri alabilirsiniz ve alamazsınız?

Durum 1 – Depozitoyu ödediniz, ama istediğiniz gibi bir araba bulamadınız ve hiçbir arabaya teklif vermeden sistemden çıkmak istiyorsunuz, bu durumda size depozitoyu, bankanın kestiği küçük bir masraf ücreti hariç tamamen iade ediyoruz.

Durum 2 - Depozitoyu ödediniz, almak istediğiniz bir araç buldunuz ve teklif verdiniz.

Açık artırma gününden 1 gün öncesine kadar teklifinizden vazgeçtiniz, teklifinizi iptal ettiniz ve sistemden çıkmak istediniz.

Bu durumda Durum 1 deki gibi Depozitonuzu banka işlem ücreti haricinde kalan kısmı size iade edilir. Sistemden çıkmak istemeyip ilerleyen zamanlarda başka bir araba almayı düşünürseniz depozitoyu sistemimizde tutabilirsiniz böylece depozitonuz siz istediğiniz sürece sistemimizde kalır ve istediğiniz aracı bulduğunuzda banka transferinden kaynaklı zamanlama sıkıntısına düşmeden sizin adınıza açık artırmaya girebiliriz.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

Durum 3 - Depozitoyu ödediniz, almak istediğiniz bir araç buldunuz ve teklif verdiniz. Açık artırma gününden 1 gün öncesine kadar teklifinizden vazgeçmediniz ama ihale günü ihaleye 1 saat kala teklifinizi iptal ettiniz ve sistemden çıkmak istediniz diyelim.

Bu durumda biz maalesef sizin adınıza açık artırmaya girmek durumundayız.

Siz iptal etseniz bile biz teklifinizi Japonya'daki iş ortaklarımıza ilettiğimiz için verdiğiniz teklifi iptal edemiyoruz.

Aracı sizin belirlediğiniz fiyat teklifi içinde satın alamazsak depozitoyu yukarıdaki durumlarda olduğu gibi iade ediyoruz.

Fakat biz açık artırmaya girerek aracı sizin belirlediğiniz fiyat teklifi içinde satın aldığımızda siz aracı satın almaktan vazgeçtiyseniz, o zaman biz aracı tekrar açık artırmalara araç satılana kadar sokarız.

Araç satıldığı zaman uğradığımız zararı ödediğiniz depozitodan alırız. Uğradığımız zarar ödediğimiz depozitodan fazla ise bu fazlalık bedeli sizden ödemenizi talep ederiz.

Ödemediğiniz takdirde sizi sistemden çıkartmak zorunda kalırız.

Durum 4 - Depozitoyu ödediniz, almak istediğiniz bir araç buldunuz ve teklif verdiniz, açık artırma gününden 1 gün öncesine kadar teklifinizden vazgeçmediniz ve biz açık artırmaya girerek aracı sizin belirlediğiniz fiyat teklifi içinde satın aldık ama siz bu durumda aracı satın almaktan vazgeçtiniz, o zaman biz aracı tekrar açık artırmalara satılana kadar sokarız ve araç satıldığı zaman bizim uğradığımız zararı ödediğiniz depozitodan alırız, uğradığımız zarar ödediğiniz depozitodan fazla ise bu fazlalık bedeli sizden ödemenizi talep ederiz. Ödemediğiniz takdirde sistemden sizi çıkartmak zorunda kalırız.

Depozito yatırmış olsanız bile lütfen aracı satın almadan evvel 3-4 kere düşünerek, hesabınızı iyi yapın.

Tüm riskleri göze alıyorsanız, yani kar da, zarar da edebilirsiniz, istediğiniz araç için teklif verin.

Araçlara teklif vermezseniz depozito yatırmak sizi en fazla banka işlem ücreti kadar zarara uğratar ama depozito yatırıp araç için teklif verdikten sonra ya da aracı satın aldıktan sonra yukarıdaki durumlarda anlatıldığı gibi aracı almaktan vazgeçerseniz tüm depozitoyu kaybedersiniz.

Lütfen bu durumu kabul ediyorsunuz depozito yatırın aksi takdirde yatırmayın.

Depozito Miktarları Şu şekildedir:

YENİ MÜŞTERİ	
Depozito Ücreti	Max.Teklif Fiyatı
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	5.000.000 JPY
800.000 JPY	10.000.000 JPY
1.200.000 JPY	15.000.000 JPY
2.000.000 JPY	Limitsiz

ESKİ MÜŞTERİ	
Depozito Ücreti	Max.Teklif Fiyatı
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	Limitsiz

## Ödeme şekilleri

### 1) FOB ödeme şekli

Araç satın alma Fiyatı + Japonya İçi FOB Fiyatı + Oluşursa ekstra depolama masrafı + Gemi nakliye ücreti + gemi nakliye sigorta ücreti + Varış Limanındaki liman masrafları, vergiler ve diğer masraflar. Bu ödeme şeklinde akreditif ile ödeme yapılamamaktadır.

Bu ücretlerden



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

1- Araç Satın alma fiyatını sizin Teklifiniz belirliyor yani sadece ham araç için en yüksek ne ödeyeceğinizi biliyorsunuz, teklifimizi sizin belirlediğiniz tutara kadar yapıyoruz.

Aracı teklifinizden daha aşağı bir fiyata satın alırsak sizin için çok daha avantajlı bir alışveriş oluyor çünkü teklifte belirttiğiniz en yüksek tutarı değil, satın aldığımız tutarı ödüyorsunuz.

2 - Japonya içi FOB masrafı aracın fiyatına ve birkaç etmene göre değişiyor, bunu “Cost Calculator” kısmından görebiliyorsunuz.

Yani Japonya içi masraflar için net olarak ne ödeyeceğinizi biliyorsunuz.

3 - Aracı satın aldıktan sonra 1 ay içinde istediğiniz limana giden müsait bir gemi yoksa 1 aydan sonra stokta kalacağı her gün için ödeyeceğiniz park ücreti. Maalesef bu tutar net değil.

Araç açık artırma evinden satın alındıktan sonra, gemi tarihine kadar depolandığı yerde sigortası yoktur. Bu risk tamamı ile müşterinin alacağı bir risktir. Bu süreçte herhangi bir neden ile oluşabilecek bir hasar Sinto Auto'nun sorumluluğunda değildir.

4 - Gemi nakliye ücreti, nakliye ücretleri arz-talep dengesi, savaş durumları, petrol fiyatları gibi bir çok etmene bağlı olduğu için gemi kalkmadan en fazla 15 gün önce netleşir.

Hatta bazen siz nakliye ücretini ödeyip rezervasyon yaptırırsanız bile aracınızı almayıp hakkınızı başkasına kaydırabilirler.

Gemi fiyatları 15 günde bir değişebilir. Bu sebeple aracı satın alırken gemi nakliye fiyatları da belirsiz olup net değildir.

5 - Gemi nakliye sigorta ücreti çok pahalı olmamakla birlikte aracın değerine ya da sigorta firması ile ilişkilerinize bağlı olarak yaklaşık araç bedelinin en fazla %1 i gibi rakamlara kadar çıkabilir.

6 - Varış Limanındaki masrafları aracı almadan önce gümrük müşaviriniz ile konuşup netleştirebilirsiniz.

Özet olarak FOB ödeme şeklinde ilk iki maddedeki masraflar belli iken 3. ve 4. maddelerdeki masraflar araçlar gemiye yüklenene kadar belirsizliğini korumaktadır.

## 2) CFR Ödeme şekli

Bu ödeme şekline FOB den farklı olarak,

Araç bedeli + FOB masrafları + ekstra depolama masrafı + gemi nakliye ücreti dahildir.

Kısaca teslim almak istediğiniz limana kadar olan tüm masraflar dahil, varış limanındaki masraflar, vergiler vb... diğer tüm ücretler hariç hedef fiyat yazarsınız.

Hedef fiyatınızı belirledikten sonra mutlaka açık artırma gününden en az 2 gün önce bize e-mail ya da WhatsApp yoluyla CFR şeklinde satın almak istediğiniz bildirmelisiniz. Bu çok önemlidir.

Bildirmezseniz sisteme girdiğiniz fiyat otomatik olarak FOB fiyat teklifi olarak algılanacak ve açık artırmada o şekilde FOB fiyat ile girilecektir.

Bize verdiğiniz bu hedef fiyat doğrultusunda açık artırmaya gireceğimiz için öncesinde tüm yaklaşık maliyet hesaplamaları ve riskleri alıp ona göre bir fiyat ile açık artırmaya girmek zorundayız.

CFR fiyat teklifi verdiğiniz zaman FOB ile teklif verdiğiniz deki gibi, Japonya'daki stok sahasında oluşabilecek kasırga, deprem vb... herhangi bir sebeplerden dolayı oluşabilecek hasarların sorumluluğu bize ait olmayıp ayrıca gemi nakliye sigortasını da sizin yaptırmanız gereklidir.

CFR ödeme durumunda mümkünse araçlar öncelikle RoRo, mümkün değilse konteyner ile araçlar gönderilir.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

2 ödeme şekli arasındaki farkı daha net olarak şu şekilde örnek ile anlatabilirim.

#### 1- FOB

Beğendiğiniz bir araç var ve kafanızdaki Japonya alış fiyatı olarak 10.000 USD belirleyip ve bu tutarı bid olarak yazdınız.

Bu tutara ek olarak yaklaşık 1500 USD FOB maliyeti oluştu, bunu ekranda da görebiliyorsunuz. Acaba ekstra 300-500usd depolama maliyeti üzerine binecek mi? Eğer olursa maliyet 12.000USD ye çıkar.

Bir de üzerine deniz nakliye fiyatı ne olur, onu göz önünde bulunduracaksınız.

Nakliye de yaklaşık 2000USD tuttu diyelim. Toplam maliyetiniz 14.000USD oldu.

Bu toplam maliyet daha az veya fazla da çıkabilirdi.

Yani biz aracı 9.000 USD ye de alabilirdik.

Bu durumda Japonya içi toplam maliyetiniz 13.000 USD olacaktı.

Bu ödeme şeklinde siz istediğiniz limana kadar olan teslim ücretini teklif verirken tam olarak hesap edemezsiniz. Her zaman yaklaşık bir değer hesap edebilirsiniz.

#### 2- CFR teklifte ise

Aynı araç için istediğiniz Limana kadar teslim fiyatı13.000USD olarak belirlediniz diyelim.

Bize 13.000USD CFR İsteddiğiniz Liman olarak fiyat vermek istiyorum diyeceksiniz.

Bunun üzerine biz hesaplamalarımızı yapacağız ve teklifinize olumlu ya da olumsuz olarak geri döneceğiz.

Olumsuz olarak size geri dönersek; o zaman ya CFR teklifinizi artırmanız ya da riski siz üstlenerek FOB fiyat teklifi verirsiniz, biz de bu FOB teklifi ile aracı satın almak için sizin adınıza açık artırmaya gireriz.

13.000USD CFR teklifiniz için olumlu geri dönüş yaparsak; artık açık artırmaya kendi belirlediğimiz bir fiyat ile gireceğiz.

Aracı belirlediğimiz fiyat içerisinde satın alabilirsek, artık araç açık artırmada kaç liraya satın alınmış olursa olsun, FOB masrafı ne kadar tutarsa tutsun, kaç gün ekstra park ücreti ödenirse ödensin ya da gemi nakliye ücreti ne kadar tutacaksa tutsun, bunların hiç birini siz düşünmeyeceksiniz.

Tek bilmeniz gereken eğer istediğiniz arabayı açık artırmadan satın alabilirsek bize ödeyeceğiniz -kabul ettiğimiz- 13.000 USD CFR bedeli. Sadece gemi nakliye sigortasını ödemeniz gerekli.

Tüm kar-zarar hesaplarınızı başta belirttiğiniz 13.000USD ye göre yapabilirsiniz.

FOB ödeme şeklinde belki istediğiniz aracın istediğiniz limana teslim maliyeti belki 12.000 usd belki de 14.000 USD olacak.

Ama CFR ödeme şeklinde istediğiniz liman teslim fiyatı net olacak.

Aradaki fark özetle bu.

Ödeme şeklini seçmek sizin takdirinizdedir.

Bu örnek deki tüm rakamlar sadece konuyu daha iyi anlayabilmeniz için olup, gerçek rakamlar değildir.

#### Ödeme şekilleri:

Depozito – sadece banka transferi yoluyla peşin

FOB – Sadece banka transferi yoluyla peşin

CFR – İster banka transferi yoluyla peşin , ister teyitli ya da geri dönüşümsüz akreditif ile ödeme.

Peşin ödeme yerine teyitli ya da Geri Dönüşümsüz Akreditif ile ödemeyi seçebilirsiniz fakat bu durumda akreditif masraflarından dolayı toplam CFR bedelin %10 fazlası kadar ödeme yapmanız gereklidir.

## Payment Methods

### 1- Deposit

A deposit is a must-have application for us to prevent loss of time and to distinguish between real buyers and customers who are just curious about the prices.

In cases where we do not receive a deposit, there are hundreds of people or companies that are not real buyers and make offers on the vehicles.

If we enter the auction with these offers and buy the vehicle, we will pay serious fines and lose money when these people or companies give up on buying the vehicle.

In order to prevent this situation, we have to receive a deposit from our customers who are seriously considering buying a car.

There is usually a timing problem in the deposit process as follows:

Most of our customers first research the car and find what they want, but there is only 1 day left for the auction of the vehicle.

Even if they deposit their deposit, they will miss the car they want since it will take 2-3 days for the deposit to arrive in our bank account.

For this reason, we recommend that you start researching vehicles after you deposit the deposit.

Remember, you can usually see vehicles in the system for a maximum of 3-5 days from the day you check the system. We cannot see which vehicles will be auctioned in 1 week or 1 month, and neither can you.

For example, if today is the 27th of the month and you do not have a deposit in the system.

You liked a vehicle that will be auctioned on the 29th, but if you deposit on the 27th, it will take the 29th or even the 30th day for the deposit to reach us, unfortunately we cannot participate in the auction of this car on your behalf.

For this reason, I recommend that you deposit at least 4 days before the auction date of the vehicle you liked, or have a certain amount of deposit in our account and research the highest priced vehicles that you can buy with this deposit.

- In which cases can you get your deposit back and in which cases you cannot?

Situation 1 – You paid the deposit, but you could not find a car you wanted and you want to leave the system without bidding on any car, in this case we will refund your deposit in full, except for a small fee charged by the bank.

Case 2 - You paid the deposit, found a vehicle you wanted to buy and made a bid.

You gave up your bid 1 day before the auction, canceled your bid and wanted to exit the system.

In this case, the remaining part of your deposit, excluding the bank transaction fee, will be returned to you as in Case 1.

If you do not want to leave the system and plan to buy another car in the future, you can keep your deposit in our system, so your deposit will remain in our system as long as you want and when you find the



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

vehicle you want, we can enter the auction on your behalf without having to deal with the timing problem caused by bank transfers.

Case 3 - You paid the deposit, found a vehicle you wanted to buy and made a bid. You did not give up your bid 1 day before the auction, but let's say you canceled your bid 1 hour before the auction and wanted to exit the system.

In this case, unfortunately, we have to enter the auction on your behalf.

Even if you cancel, we cannot cancel your bid because we have forwarded your bid to our business partners in Japan.

If we cannot purchase the vehicle within the price offer you have specified, we return the deposit as in the above cases.

However, if we enter the auction and purchase the vehicle within the price offer you have specified and you have given up on purchasing the vehicle, then we will put the vehicle back into auction until the vehicle is sold.

When the vehicle is sold, we will collect the loss we have suffered from the deposit you have paid. If the loss we have suffered is more than the deposit we have paid, we will request that you pay this excess amount.

If you do not pay, we will have to remove you from the system.

Case 4 - You have paid the deposit, found a vehicle you want to buy and made an offer, you did not withdraw your offer until 1 day before the auction day and we entered the auction and purchased the vehicle within the price offer you have specified, but you have given up on purchasing the vehicle in this case, then we will put the vehicle back into auction until it is sold and when the vehicle is sold, we will collect the loss we have suffered from the deposit you have paid, if the loss we have suffered is more than the deposit you have paid, we will request that you pay this excess amount. If you do not pay, we will have to remove you from the system.

Even if you have made a deposit, please think 3-4 times before purchasing the vehicle and make your calculations well. If you are willing to take all the risks, that is, you can make a profit or a loss, make an offer for the vehicle you want.

If you do not make an offer for the vehicles, making a deposit will cause you to lose at most as much as the bank transaction fee, but if you decide not to buy the vehicle after making a deposit and making an offer for the vehicle or after purchasing the vehicle as explained in the above situations, you will lose the entire deposit.

Please accept this situation, make a deposit, otherwise do not make a deposit.

Deposit Amounts are as follows:



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

NEW CUSTOMER	
Deposit Fee	Max.Bid Price
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	5.000.000 JPY
800.000 JPY	10.000.000 JPY
1.200.000 JPY	15.000.000 JPY
2.000.000 JPY	Limitsiz

OLD CUSTOMER	
Deposit Fee	Max.Bid Price
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	Limitsiz

## Payment methods

### 1) FOB payment method

Vehicle purchase price + FOB price within Japan + Extra storage cost if incurred + Ship transportation fee + Ship transportation insurance fee + Port expenses, taxes and other expenses at the destination port.

Payment cannot be made with a letter of credit in this payment method.

1- The vehicle purchase price is determined by your offer, in other words, you only know the highest amount you will pay for the raw vehicle, we make our offer up to the amount you specify.

If we buy the vehicle at a price lower than your offer, it will be a much more advantageous purchase for you because you pay the amount we purchased, not the highest amount you specified in the offer.

2 - FOB expense within Japan varies according to the price of the vehicle and a few factors, you can see this from the "Cost Calculator" section.

In other words, you know exactly what you will pay for expenses within Japan.

3 - If there is no available ship to the desired port within 1 month after purchasing the vehicle, the parking fee you will pay for each day it will remain in stock after 1 month. Unfortunately, this amount is not clear.

After the vehicle is purchased from the auction house, it is not insured where it is stored until the ship date. This risk is entirely the customer's risk. Any damage that may occur during this process is not Sinto Auto's responsibility.

4 - Ship transportation fee, since shipping fees depend on many factors such as supply-demand balance, war situations, oil prices, they are finalized at most 15 days before the ship departs.

Sometimes, even if you pay the shipping fee and make a reservation, they may not take your vehicle and transfer your rights to someone else.

Ship prices may change every 15 days. For this reason, ship transportation prices are also uncertain and unclear when purchasing the vehicle.

5 - Although the ship transportation insurance fee is not very expensive, it can reach up to approximately 1% of the vehicle price, depending on the value of the vehicle or your relations with the insurance company.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

6 - You can talk to your customs consultant and clarify the expenses at the destination port before purchasing the vehicle.

In summary, in the FOB payment method, the costs in the first two items are certain, while the costs in the 3rd and 4th items remain uncertain until the vehicles are loaded onto the ship.

2- In the CFR offer, let's say you have determined the delivery price to the desired Port for the same vehicle as 13,000USD.

You will say that I want to give you a price of 13,000USD CFR to the desired Port.

Thereupon, we will make our calculations and return to your offer either positively or negatively.

If we return to you negatively; then you either increase your CFR offer or you undertake the risk and give an FOB price offer, and we will enter the auction on your behalf to purchase the vehicle with this FOB offer.

If we return positively to your 13,000USD CFR offer; we will now enter the auction with a price we determine.

If we can purchase the vehicle within the price we have determined, no matter how much the vehicle was purchased for at the auction, how much the FOB expense is, how many days of extra parking is paid, or how much the ship transportation fee will cost, you will not have to think about any of these.

All you need to know is that if we can buy the car you want from the auction, you will pay us 13,000 USD CFR fee - which we accept. You only need to pay the shipping insurance.

You can make all your profit and loss calculations according to the 13,000 USD you mentioned at the beginning.

In the FOB payment method, the delivery cost of the vehicle you want to the desired port will be 12,000 USD or 14,000 USD.

But in the CFR payment method, the desired port delivery price will be clear.

This is the difference in summary.

Choosing the payment method is at your discretion.

All the figures in this example are only for you to understand the subject better and are not real figures.

Payment methods:

Deposit - only in advance via bank transfer

FOB - only in advance via bank transfer

CFR - Either in advance via bank transfer, confirmed or irrevocable letter of credit.

You can choose to pay by confirmed or irrevocable letter of credit instead of advance payment, but in this case you must pay 10% more of the total CFR amount due to letter of credit expenses.



## Zahlungsmethoden

### 1- Anzahlung

Deposit ist eine unverzichtbare Anwendung, die uns Zeitverlust erspart und es uns ermöglicht, zwischen echten Käufern und Kunden zu unterscheiden, die nur an den Preisen interessiert sind.

In den Fällen, in denen wir keine Anzahlung erhalten, gibt es Hunderte von Personen oder Unternehmen, die keine echten Käufer sind, sondern auf die Fahrzeuge bieten.

Wenn wir mit diesen Angeboten an der Auktion teilnehmen und das Fahrzeug kaufen, zahlen wir hohe Strafen und verlieren Geld, wenn diese Personen oder Unternehmen auf den Kauf des Fahrzeugs verzichten.

Um dies zu verhindern, müssen wir von unseren Kunden, die ernsthaft über den Kauf eines Autos nachdenken, eine Anzahlung einfordern.

Bei der Einzahlung gibt es in der Regel ein Timing-Problem wie folgt:

Die meisten unserer Kunden recherchieren zunächst das Auto und finden, was sie suchen, aber es bleibt nur noch 1 Tag bis zur Auktion des Fahrzeugs.

Selbst wenn er seine Anzahlung leistet, wird er sein Wunschauto verpassen, da es 2-3 Tage dauern wird, bis die Anzahlung auf unserem Bankkonto eingeht.

Aus diesem Grund empfehlen wir Ihnen, nach der Anzahlung mit der Recherche nach einem Fahrzeug zu beginnen.

Denken Sie daran, dass Sie Fahrzeuge im System im Allgemeinen bis zu 3–5 Tage nach dem Tag sehen können, an dem Sie sich das System angesehen haben. Wir können nicht sehen, welche Fahrzeuge nach einer Woche oder einem Monat versteigert werden, und Sie auch nicht.

Zum Beispiel, wenn heute der 27. des Monats ist und Sie keine Einzahlung im System haben.

Ihnen gefällt ein Fahrzeug, das am 29. versteigert wird, aber wenn Sie am 27. eine Anzahlung leisten, können wir leider nicht in Ihrem Namen an der Auktion dieses Autos teilnehmen, da es 29 oder sogar 30 dauern wird, bis die Anzahlung bei uns eintrifft .

Aus diesem Grund empfehle ich Ihnen, die Anzahlung mindestens 4 Tage vor dem Auktionstermin des gewünschten Fahrzeugs zu leisten oder einen bestimmten Zahlungsbetrag auf unserem Konto zu belassen und zu recherchieren, welche Fahrzeuge Sie mit dieser Anzahlung am teuersten kaufen können.

- In welchen Fällen können Sie Ihre Anzahlung zurückerhalten und in welchen Fällen nicht?

Situation 1 – Sie haben die Kautionszahlung bezahlt, konnten aber das gewünschte Auto nicht finden und möchten das System verlassen, ohne auf ein Auto zu bieten. In diesem Fall erstatten wir Ihnen die Kautionszahlung vollständig zurück, mit Ausnahme einer kleinen Gebühr, die von Ihnen erhoben wird Bank.

Situation 2 – Sie haben die Anzahlung geleistet, ein Fahrzeug gefunden, das Sie kaufen wollten, und ein Angebot abgegeben.

Sie haben Ihr Gebot aufgegeben, Ihr Gebot storniert und wollten das System 1 Tag vor dem Auktionstag verlassen.

In diesem Fall wird Ihnen der verbleibende Teil Ihrer Anzahlung, abzüglich der Banktransaktionsgebühr, wie in Fall 1 zurückerstattet.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Wenn Sie das System nicht verlassen möchten und darüber nachdenken, in Zukunft ein anderes Auto zu kaufen, können Sie Ihre Anzahlung in unserem System behalten, sodass Ihre Anzahlung so lange in unserem System verbleibt, wie Sie möchten und wann Sie das gewünschte Fahrzeug gefunden haben können wir in Ihrem Namen an der Auktion teilnehmen, ohne dass es zu zeitlichen Problemen durch die Banküberweisung kommt.

Situation 3 – Sie haben die Anzahlung geleistet, ein Fahrzeug gefunden, das Sie kaufen wollten, und ein Angebot abgegeben. Nehmen wir an, Sie haben Ihr Gebot erst 1 Tag vor dem Auktionstag aufgegeben, Ihr Gebot aber 1 Stunde vor dem Auktionstag storniert und wollten das System verlassen.

In diesem Fall müssen wir leider in Ihrem Namen an der Auktion teilnehmen.

Auch wenn Sie stornieren, können wir Ihr Angebot nicht stornieren, da wir Ihr Angebot an unsere Geschäftspartner in Japan weitergeleitet haben.

Wenn wir das Fahrzeug nicht innerhalb Ihres angegebenen Angebots kaufen können, erstatten wir die Anzahlung wie in den oben genannten Fällen.

Wenn Sie sich jedoch entscheiden, das Fahrzeug nicht zu kaufen, wenn wir an der Auktion teilnehmen, und es innerhalb des von Ihnen festgelegten Preisgebots erwerben, werden wir das Fahrzeug wieder in die Auktion aufnehmen, bis das Fahrzeug verkauft ist.

Bei Verkauf des Fahrzeugs begleichen wir den entstandenen Schaden aus der von Ihnen geleisteten Kautions. Wenn der Schaden, den wir erleiden, höher ist als die von uns geleistete Anzahlung, bitten wir Sie, diese Selbstbeteiligung zu zahlen.

Wenn Sie nicht zahlen, müssen wir Sie aus dem System entfernen.

Situation 4 – Sie haben die Anzahlung geleistet, Sie haben ein Fahrzeug gefunden, das Sie kaufen wollten, und ein Angebot abgegeben, Sie haben Ihr Gebot erst einen Tag vor dem Auktionstag aufgegeben und wir haben an der Auktion teilgenommen und das Fahrzeug zu dem von Ihnen festgelegten Preisgebot gekauft, aber in diesem Fall haben Sie auf den Kauf des Fahrzeugs verzichtet, dann werden wir es erneut versteigern, bis es verkauft ist, und wenn das Fahrzeug verkauft ist, werden wir den entstandenen Schaden aus der von Ihnen gezahlten Kautions einziehen. Wenn der Schaden, den wir erlitten haben, höher ist als die von Ihnen geleistete Anzahlung, werden wir Sie auffordern, diese zusätzliche Gebühr zu zahlen. Wenn Sie nicht zahlen, müssen wir Sie aus dem System entfernen.

Auch wenn Sie eine Anzahlung geleistet haben, denken Sie bitte vor dem Kauf des Fahrzeugs 3-4 Mal darüber nach und kalkulieren Sie sorgfältig. Wenn Sie bereit sind, alle Risiken einzugehen, das heißt, Sie können einen Gewinn oder einen Verlust machen, bieten Sie für das gewünschte Fahrzeug.

Wenn Sie nicht auf die Fahrzeuge bieten, erleiden Sie durch die Hinterlegung der Kautions höchstens einen Verlust in Höhe der Banktransaktionsgebühr, wenn Sie sich jedoch wie oben erläutert nach Hinterlegung der Anzahlung und Bieten auf das Fahrzeug oder nach dem Kauf gegen den Kauf des Fahrzeugs entscheiden. Wenn Sie das Fahrzeug zurückgeben, verlieren Sie die gesamte Kautions.

Bitte tätigen Sie eine Anzahlung, wenn Sie diese Situation akzeptieren, ansonsten zahlen Sie nicht ein.

Die Einzahlungsbeträge sind wie folgt:



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

NEUER KUNDE	
Einzahlungsgebühr	Höchstgebotspreis
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	5.000.000 JPY
800.000 JPY	10.000.000 JPY
1.200.000 JPY	15.000.000 JPY
2.000.000 JPY	Limitsiz

ALTER KUNDE	
Einzahlungsgebühr	Höchstgebotspreis
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	Limitsiz

## Zahlungsmethoden

### 1) FOB-Zahlungsmethode

Fahrzeugkaufpreis + innerjapanischer FOB-Preis + ggf. zusätzliche Lagerkosten + Schiffsversandgebühr + Schiffsversandversicherungsgebühr + Hafengebühren, Steuern und andere Gebühren am Zielhafen. Bei dieser Zahlungsart ist eine Zahlung per Akkreditiv nicht möglich.

Von diesen Gebühren

1- Ihr Angebot bestimmt den Fahrzeugkaufpreis, sodass Sie nur den Höchstbetrag kennen, den Sie für das Rohfahrzeug zahlen werden. Wir unterbreiten unser Angebot bis zu dem von Ihnen angegebenen Betrag. Wenn wir das Fahrzeug zu einem niedrigeren Preis als Ihrem Angebot kaufen, ist es für Sie ein wesentlich vorteilhafterer Kauf, da Sie den Betrag bezahlen, für den wir es gekauft haben, und nicht den höchsten Preis, den Sie im Angebot angegeben haben.

2 – Die FOB-Kosten innerhalb Japans variieren je nach Fahrzeugpreis und einigen Faktoren. Sie können dies im Abschnitt „Cost Calculator“ sehen.

So wissen Sie genau, wie viel Sie in Japan für Ausgaben bezahlen müssen.

3 - Wenn innerhalb eines Monats nach dem Kauf des Fahrzeugs kein Schiff zum gewünschten Hafen verfügbar ist, bleibt die Parkgebühr, die Sie für jeden Tag zahlen, nach einem Monat im Lager. Leider ist dieser Betrag nicht klar.

Sobald das Fahrzeug im Auktionshaus gekauft wurde, ist es dort, wo es gelagert wird, bis zum Versand nicht versichert. Dieses Risiko trägt vollständig der Kunde. Sinto Auto ist nicht verantwortlich für Schäden, die aus irgendeinem Grund während dieses Vorgangs auftreten können.

4 – Die Schiffstransportgebühr wird spätestens 15 Tage vor der Abfahrt des Schiffes festgelegt, da die Transportkosten von vielen Faktoren abhängen, wie z. B. dem Gleichgewicht zwischen Angebot und Nachfrage, Kriegssituationen und Ölpreisen.

Selbst wenn Sie die Transportgebühr bezahlen und eine Reservierung vornehmen, kann es manchmal vorkommen, dass Ihr Fahrzeug nicht übernommen und Ihre Rechte nicht auf eine andere Person übertragen werden.

Die Schiffspreise können sich alle 15 Tage ändern. Aus diesem Grund sind die Versandkosten beim Fahrzeugkauf unsicher und unklar.

5 – Obwohl die Gebühr für die Schiffstransportversicherung nicht sehr hoch ist, kann sie je nach Wert des Fahrzeugs oder Ihren Beziehungen zur Versicherungsgesellschaft bis zu 1 % des Fahrzeugpreises betragen.

6 - Sie können die Kosten vor der Abholung des Fahrzeugs am Zielhafen mit Ihrem Zollagenten klären.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die Kosten in den ersten beiden Positionen bei der FOB-Zahlungsmethode klar sind, während die Kosten in den Positionen 3 und 4 ungewiss bleiben, bis die Fahrzeuge auf das Schiff verladen werden.

2- Wenn CFR im Angebot enthalten ist

Nehmen wir an, Sie legen den Lieferpreis für dasselbe Fahrzeug zu Ihrem gewünschten Hafen auf 13.000 USD fest.

Sie werden sagen, dass Sie uns als Hafen Ihrer Wahl einen Preis von 13.000 USD CFR nennen möchten. Daraufhin werden wir unsere Berechnungen durchführen und auf Ihr Angebot zurückkommen, sei es positiv oder negativ.

Ich komme negativ auf dich zurück; Dann erhöhen Sie entweder Ihr CFR-Gebot oder geben auf eigenes Risiko ein FOB-Angebot ab, und wir nehmen in Ihrem Namen an der Auktion teil, um das Fahrzeug mit diesem FOB-Gebot zu kaufen.

Wenn wir eine positive Rückmeldung zu Ihrem 13.000 USD CFR-Angebot erhalten; Wir gehen nun mit einem von uns ermittelten Preis in die Auktion ein.

Wenn wir das Fahrzeug zu dem von uns festgelegten Preis kaufen können, egal wie viel das Fahrzeug bei einer Auktion gekauft wurde, wie hoch die FOB-Kosten sind, wie viele Tage zusätzliche Parkgebühr gezahlt werden oder wie hoch die Schiffsversandgebühr ist, Sie müssen sich darüber keine Sorgen machen.

Alles, was Sie wissen müssen, ist die 13.000 USD CFR-Gebühr, die Sie an uns zahlen und die wir akzeptieren, wenn wir das gewünschte Auto bei der Auktion kaufen können. Sie müssen lediglich die Transportversicherung bezahlen.

Sie können alle Ihre Gewinn-Verlust-Berechnungen auf der Grundlage der 13.000 USD durchführen, die Sie zu Beginn angegeben haben.

Bei der FOB-Zahlungsmethode können die Versandkosten des gewünschten Fahrzeugs zum Hafen Ihrer Wahl 12.000 USD oder 14.000 USD betragen.

Der Lieferpreis zu Ihrem gewünschten Hafen erfolgt jedoch netto in CFR-Zahlungsform.

Das ist der Unterschied auf den Punkt gebracht.

Die Wahl der Zahlungsart liegt in Ihrem Ermessen.

Alle Zahlen in diesem Beispiel dienen nur Ihrem besseren Verständnis des Themas und sind keine realen Zahlen.

Zahlungsarten:

Anzahlung – nur Barzahlung per Banküberweisung

FOB – Nur Barzahlung per Banküberweisung

CFR – Zahlung entweder in bar per Banküberweisung oder per bestätigtem oder unwiderruflichem Akkreditiv.

Sie können wählen, ob Sie statt der Barzahlung mit einem bestätigten oder unwiderruflichen Akkreditiv zahlen möchten. In diesem Fall müssen Sie aufgrund der Akkreditivkosten jedoch 10 % mehr als den gesamten CFR-Betrag zahlen.



## Méthodes de paiement

### 1- Dépôt

Deposit est une application incontournable qui nous évite une perte de temps et nous permet de faire la distinction entre les vrais acheteurs et les clients simplement curieux de connaître les prix.

Dans les cas où nous ne recevons pas d'acompte, il y a des centaines de personnes ou d'entreprises qui ne sont pas de véritables acheteurs mais qui enchérissent sur les véhicules.

Si nous participons aux enchères avec ces offres et achetons le véhicule, nous paierons de lourdes pénalités et perdrons de l'argent lorsque ces personnes ou entreprises renonceront à acheter le véhicule. Pour éviter cette situation, nous devons percevoir une caution auprès de nos clients qui envisagent sérieusement d'acheter une voiture.

Il y a généralement un problème de timing lors d'un dépôt, comme suit :

La plupart de nos clients recherchent d'abord la voiture et trouvent ce qu'ils veulent, mais il ne reste qu'un jour avant la vente aux enchères du véhicule.

Même s'il effectue son dépôt, il manquera la voiture qu'il souhaite car il faudra 2-3 jours pour que le dépôt arrive sur notre compte bancaire.

Pour cette raison, nous vous recommandons de commencer la recherche d'un véhicule après avoir effectué le dépôt.

N'oubliez pas que vous pouvez généralement voir les véhicules dans le système jusqu'à 3 à 5 jours après le jour où vous consultez le système. Nous ne pouvons pas voir quels véhicules seront mis aux enchères après 1 semaine ou 1 mois, et vous non plus.

Par exemple, si nous sommes aujourd'hui le 27 du mois et que vous n'avez pas de dépôt dans le système.

Vous aimez un véhicule qui sera mis aux enchères le 29, mais si vous effectuez un dépôt le 27, nous ne pouvons malheureusement pas participer à la vente aux enchères de cette voiture en votre nom, car il faudra attendre le 29 voire 30 pour que le dépôt nous parvienne .

Pour cette raison, je vous recommande d'effectuer le dépôt au moins 4 jours avant la date d'enchère du véhicule que vous aimez, ou de conserver un certain montant de dépôt sur notre compte et de rechercher les véhicules les plus chers que vous pouvez acheter avec ce dépôt.

- Dans quels cas pouvez-vous et ne pouvez-vous pas récupérer votre caution ?

Situation 1 – Vous avez payé la caution, mais vous n'avez pas trouvé la voiture que vous souhaitiez et vous souhaitez quitter le système sans enchérir sur aucune voiture, dans ce cas nous vous rembourserons intégralement la caution, à l'exception d'une petite somme facturée par le banque.

Situation 2 - Vous avez payé la caution, trouvé un véhicule que vous souhaitiez acheter et fait une offre. Vous avez abandonné votre enchère, annulé votre enchère et souhaité quitter le système 1 jour avant le jour de l'enchère.

Dans ce cas, la partie restante de votre dépôt, hors frais de transaction bancaire, vous sera remboursée, comme dans le cas 1.

Si vous ne souhaitez pas quitter le système et envisagez d'acheter une autre voiture à l'avenir, vous pouvez conserver votre caution dans notre système, de sorte que votre caution restera dans notre système aussi



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

longtemps que vous le souhaitez et lorsque vous trouverez le véhicule que vous souhaitez. , nous pouvons participer à l'enchère en votre nom sans aucun problème de timing causé par un virement bancaire.

Situation 3 - Vous avez payé la caution, trouvé un véhicule que vous souhaitiez acheter et fait une offre. Disons que vous n'avez abandonné votre enchère que 1 jour avant le jour de l'enchère, mais que vous avez annulé votre enchère 1 heure avant le jour de l'enchère et que vous souhaitez quitter le système.

Dans ce cas, nous devons malheureusement participer à la vente aux enchères en votre nom.

Même si vous annulez, nous ne pouvons pas annuler votre offre car nous avons transmis votre offre à nos partenaires commerciaux au Japon.

Si nous ne pouvons pas acheter le véhicule selon votre devis spécifié, nous remboursons la caution comme dans les cas ci-dessus.

Cependant, si vous décidez de ne pas acheter le véhicule lorsque nous participons à l'enchère et que vous l'achetez dans le prix que vous avez déterminé, nous remettrons le véhicule aux enchères jusqu'à ce qu'il soit vendu.

Lorsque le véhicule est vendu, nous recouvrerons les dommages que nous subissons grâce à la caution que vous avez versée. Si les dommages que nous subissons sont supérieurs à la caution que nous avons versée, nous vous demandons de payer cette franchise.

Si vous ne payez pas, nous devons vous retirer du système.

Situation 4 - Vous avez payé l'acompte, vous avez trouvé un véhicule que vous souhaitiez acheter et avez fait une offre, vous n'avez abandonné votre offre que 1 jour avant le jour de l'enchère et nous sommes entrés dans l'enchère et avons acheté le véhicule dans le prix que vous avez déterminé. , mais dans ce cas vous avez renoncé à acheter le véhicule, alors nous le remettrons aux enchères jusqu'à ce qu'il soit vendu, et lorsque le véhicule sera vendu, nous récupérerons les dommages que nous avons subis grâce à la caution que vous avez versée en cas de dommage. que nous avons subi est supérieur à l'acompte que vous avez payé, nous vous demanderons de payer cet excédent de frais. Si vous ne payez pas, nous devons vous retirer du système.

Même si vous avez effectué un dépôt, réfléchissez 3 à 4 fois avant d'acheter le véhicule et faites vos calculs avec soin. Si vous êtes prêt à prendre tous les risques, c'est-à-dire que vous pouvez réaliser un profit ou une perte, enchérissez sur le véhicule que vous souhaitez.

Si vous n'enchérissez pas sur les véhicules, le dépôt de la caution vous occasionnera une perte égale au maximum aux frais de transaction bancaire, mais si vous décidez de ne pas acheter le véhicule comme expliqué ci-dessus après avoir déposé la caution et enchéri sur le véhicule ou après l'achat le véhicule, vous perdrez la totalité de la caution.

Veuillez effectuer un dépôt si vous acceptez cette situation, sinon ne déposez pas.

Les montants des dépôts sont les suivants:



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

NOUVEAU CLIENT	
Frais de dépôt	Prix maximum de l'offre
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	5.000.000 JPY
800.000 JPY	10.000.000 JPY
1.200.000 JPY	15.000.000 JPY
2.000.000 JPY	Limitsiz

ANCIEN CLIENT	
Frais de dépôt	Prix maximum de l'offre
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	Limitsiz

## Modes de paiement

### 1) Mode de paiement FOB

Prix d'achat du véhicule + Prix FOB intra-japonais + Frais de stockage supplémentaires si encourus + Frais d'expédition par bateau + Frais d'assurance d'expédition par bateau + Frais portuaires, taxes et autres frais au port de destination. Dans ce mode de paiement, le paiement ne peut pas être effectué par lettre de crédit.

De ces frais

1- Votre offre détermine le prix d'achat du véhicule, vous ne connaissez donc que le montant le plus élevé que vous paierez pour le véhicule brut, nous faisons notre offre jusqu'au montant que vous spécifiez.

Si nous achetons le véhicule à un prix inférieur à votre offre, ce sera un achat beaucoup plus avantageux pour vous car vous payez le montant pour lequel nous l'avons acheté, et non le prix le plus élevé que vous avez indiqué dans l'offre.

2 - Les coûts FOB au Japon varient en fonction du prix du véhicule et de quelques facteurs, vous pouvez le voir dans la section « Cost Calculator ».

Vous savez donc exactement combien vous paierez pour vos dépenses au Japon.

3 - S'il n'y a pas de navire disponible vers le port souhaité dans le mois suivant l'achat du véhicule, les frais de stationnement que vous paierez pour chaque jour resteront en stock après 1 mois. Malheureusement, ce montant n'est pas clair.

Une fois le véhicule acheté auprès de la maison de vente aux enchères, il n'est pas assuré là où il est stocké jusqu'à son expédition. Ce risque est entièrement assumé par le client. Sinto Auto n'est pas responsable des dommages qui pourraient survenir au cours de ce processus pour quelque raison que ce soit.

4 - Les frais de transport par navire sont déterminés au maximum 15 jours avant le départ du navire, car les frais de transport dépendent de nombreux facteurs tels que l'équilibre offre-demande, les situations de guerre, les prix du pétrole.

Parfois, même si vous payez les frais de transport et faites une réservation, ils peuvent ne pas prendre votre véhicule et transférer vos droits à quelqu'un d'autre.

Les prix des navires peuvent changer tous les 15 jours. Pour cette raison, les prix d'expédition sont incertains et peu clairs lors de l'achat du véhicule.

5 - Bien que les frais d'assurance transport maritime ne soient pas très chers, ils peuvent atteindre jusqu'à 1% du prix du véhicule, selon la valeur du véhicule ou vos relations avec la compagnie d'assurance.

6 - Vous pouvez clarifier les coûts au Port de Destination avec votre courtier en douane avant de récupérer le véhicule.

En résumé, si les coûts des deux premiers postes sont clairs dans le mode de paiement FOB, les coûts des postes 3 et 4 restent incertains jusqu'à ce que les véhicules soient chargés sur le navire.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

2- Si CFR est dans l'offre

Supposons que vous fixiez le prix de livraison du même véhicule au port souhaité à 13 000 USD.

Vous nous direz que vous souhaitez nous donner un prix de 13 000USD CFR comme port de votre choix.

Nous ferons alors nos calculs et reviendrons sur votre offre, positive ou négative.

Je reviens vers vous négativement ; Ensuite, soit vous augmentez votre offre CFR, soit vous soumettez un devis FOB à vos propres risques, et nous participons à l'enchère en votre nom pour acheter le véhicule avec cette offre FOB.

Si nous recevons des commentaires positifs pour votre offre CFR de 13 000 USD ; Nous allons maintenant entrer dans l'enchère avec un prix que nous déterminons.

Si nous pouvons acheter le véhicule au prix que nous avons fixé, quel que soit le montant du véhicule acheté aux enchères, le coût FOB, le nombre de jours de frais de stationnement supplémentaires payés ou le montant des frais d'expédition par bateau, vous vous n'aurez à vous soucier d'aucun de ces éléments.

Tout ce que vous devez savoir, ce sont les frais CFR de 13 000 USD que vous nous paierez, que nous acceptons, si nous pouvons acheter la voiture que vous souhaitez aux enchères. Il vous suffit de payer l'assurance d'expédition.

Vous pouvez effectuer tous vos calculs de profits et pertes sur la base des 13 000 USD que vous avez spécifiés au début.

En mode de paiement FOB, les frais de livraison du véhicule que vous souhaitez au port de votre choix peuvent être de 12 000 USD ou 14 000 USD.

Mais le prix de livraison au port souhaité sera net sous forme de paiement CFR.

C'est la différence en un mot.

Il est à votre discrétion de choisir le mode de paiement.

Tous les chiffres de cet exemple sont uniquement destinés à vous permettre de mieux comprendre le sujet et ne sont pas des chiffres réels.

Modes de paiement :

Dépôt – en espèces par virement bancaire uniquement

FOB – Espèces par virement bancaire uniquement

CFR – Paiement soit en espèces par virement bancaire, soit par lettre de crédit confirmée ou irrévocable.

Vous pouvez choisir de payer avec une lettre de crédit confirmée ou irrévocable au lieu d'un paiement en espèces, mais dans ce cas, vous devez payer 10 % de plus que le montant total du CFR en raison des dépenses liées à la lettre de crédit.



## Métodos de pago

### 1- Depósito

Deposit es una aplicación imprescindible que nos evita pérdidas de tiempo y nos permite distinguir entre compradores reales y clientes que simplemente sienten curiosidad por los precios.

En los casos en los que no recibimos un depósito, hay cientos de personas o empresas que no son compradores reales pero pujan por los vehículos.

Si entramos a la subasta con estas ofertas y compramos el vehículo, pagaremos graves sanciones y perderemos dinero cuando estas personas o empresas desistan de comprar el vehículo.

Para evitar esta situación, tenemos que cobrar un depósito a nuestros clientes que estén considerando seriamente comprar un automóvil.

Generalmente hay un problema de tiempo al realizar un depósito, como se muestra a continuación:

La mayoría de nuestros clientes primero investigan el automóvil y encuentran lo que buscan, pero solo queda 1 día para la subasta del vehículo.

Incluso si hace su depósito, se perderá el coche que quiere porque el depósito tardará entre 2 y 3 días en llegar a nuestra cuenta bancaria.

Por este motivo, te recomendamos que empieces a buscar un vehículo después de realizar el depósito.

Recuerde, generalmente puede ver vehículos en el sistema hasta 3 a 5 días después del día en que consulta el sistema. No podemos ver qué vehículos se subastarán después de 1 semana o 1 mes, y usted tampoco.

Por ejemplo, si hoy es 27 del mes y no tienes depósito en el sistema.

Le gusta un vehículo que se subastará el día 29, pero si realiza un depósito el día 27, lamentablemente no podremos participar en la subasta de este coche en su nombre, ya que el depósito tardará 29 o incluso 30 en llegar. .

Por esta razón, te recomiendo que hagas el depósito al menos 4 días antes de la fecha de subasta del vehículo que te guste, o que mantengas una cierta cantidad de depósito en nuestra cuenta e investigues los vehículos con el precio más alto que puedes comprar con este depósito.

- ¿En qué casos puedes y no puedes recuperar tu depósito?

Situación 1 – Pagaste el depósito, pero no pudiste encontrar el auto que buscabas y quieres salir del sistema sin pujar por ningún auto, en este caso te reembolsaremos el depósito en su totalidad, excepto por una pequeña tarifa cobrada por el banco.

Situación 2: pagó el depósito, encontró un vehículo que deseaba comprar e hizo una oferta.

Renunció a su oferta, la canceló y quiso salir del sistema 1 día antes del día de la subasta.

En este caso, se le reembolsará la parte restante de su depósito, excluyendo la tarifa de transacción bancaria, como en el Caso 1.

Si no desea salir del sistema y planea comprar otro automóvil en el futuro, puede mantener su depósito en nuestro sistema, por lo que su depósito permanecerá en nuestro sistema todo el tiempo que desee y cuando encuentre el vehículo que desea, podemos participar en la subasta en su nombre sin ningún problema de sincronización causado por la transferencia bancaria.

Situación 3: pagó el depósito, encontró un vehículo que deseaba comprar e hizo una oferta. Digamos que no abandonó su oferta hasta 1 día antes del día de la subasta, pero canceló su oferta 1 hora antes del día de la subasta y quiso salir del sistema.

En este caso, lamentablemente, tendremos que participar en la subasta en su nombre.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

Incluso si cancela, no podemos cancelar su oferta porque la hemos enviado a nuestros socios comerciales en Japón. Si no podemos comprar el vehículo dentro de su cotización especificada, le reembolsaremos el depósito como en los casos anteriores.

Sin embargo, si decide no comprar el vehículo cuando ingresamos a la subasta y lo compra dentro del precio ofertado que ha determinado, volveremos a colocar el vehículo en la subasta hasta que se venda.

Cuando se venda el vehículo, cobraremos los daños que suframos del depósito que usted pagó. Si el daño que sufrimos es mayor que el depósito que pagamos, le solicitamos que pague esta tarifa excedente.

Si no paga, tendremos que eliminarlo del sistema.

Situación 4: usted pagó el depósito, encontró un vehículo que quería comprar e hizo una oferta, no abandonó su oferta hasta 1 día antes del día de la subasta y entramos a la subasta y compramos el vehículo dentro del precio ofertado que usted determinó. , pero en este caso renunció a comprar el vehículo, entonces lo subastaremos nuevamente hasta que se venda, y cuando se venda el vehículo, cobraremos el daño que hayamos sufrido del depósito que usted pagó. que hemos sufrido es mayor que el depósito que usted pagó, le solicitaremos que pague este exceso de tarifa. Si no paga, tendremos que eliminarlo del sistema.

Incluso si ha realizado un depósito, piénselo 3-4 veces antes de comprar el vehículo y haga bien sus cálculos. Si estás dispuesto a correr todos los riesgos, es decir, puedes obtener ganancias o pérdidas, puja por el vehículo que deseas. Si no puja por los vehículos, depositar el depósito le causará una pérdida equivalente a la tarifa de transacción bancaria como máximo, pero si decide no comprar el vehículo como se explicó anteriormente después de depositar el depósito y pujar por el vehículo o después de comprar el vehículo, perderá todo el depósito.

Por favor haga un depósito si acepta esta situación, de lo contrario no deposite.

Los montos del depósito son los siguientes:

<b>NUEVO CLIENTE</b>	
<b>Tarifa de depósito</b>	<b>Precio de oferta máx.</b>
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	5.000.000 JPY
800.000 JPY	10.000.000 JPY
1.200.000 JPY	15.000.000 JPY
2.000.000 JPY	Limitsiz

<b>ANTIGUO CLIENTE</b>	
<b>Tarifa de depósito</b>	<b>Precio de oferta máx.</b>
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	Limitsiz

Modes de paiement

1) Mode de paiement FOB

Prix d'achat du véhicule + Prix FOB intra-japonais + Frais de stockage supplémentaires si encourus + Frais d'expédition par bateau + Frais d'assurance d'expédition par bateau + Frais portuaires, taxes et autres frais au port de destination. Dans ce mode de paiement, le paiement ne peut pas être effectué par lettre de crédit.

De ces frais

1- Votre offre détermine le prix d'achat du véhicule, vous ne connaissez donc que le montant le plus élevé que vous paierez pour le véhicule brut, nous faisons notre offre jusqu'au montant que vous spécifiez.

Si nous achetons le véhicule à un prix inférieur à votre offre, ce sera un achat beaucoup plus avantageux pour vous car vous payez le montant pour lequel nous l'avons acheté, et non le prix le plus élevé que vous avez indiqué dans l'offre.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

2 - Les coûts FOB au Japon varient en fonction du prix du véhicule et de quelques facteurs, vous pouvez le voir dans la section « Cost Calculator ».

Vous savez donc exactement combien vous paierez pour vos dépenses au Japon.

3 - S'il n'y a pas de navire disponible vers le port souhaité dans le mois suivant l'achat du véhicule, les frais de stationnement que vous paierez pour chaque jour resteront en stock après 1 mois. Malheureusement, ce montant n'est pas clair.

Une fois le véhicule acheté auprès de la maison de vente aux enchères, il n'est pas assuré là où il est stocké jusqu'à son expédition. Ce risque est entièrement assumé par le client. Sinto Auto n'est pas responsable des dommages qui pourraient survenir au cours de ce processus pour quelque raison que ce soit.

4 - Les frais de transport par navire sont déterminés au maximum 15 jours avant le départ du navire, car les frais de transport dépendent de nombreux facteurs tels que l'équilibre offre-demande, les situations de guerre, les prix du pétrole.

Parfois, même si vous payez les frais de transport et faites une réservation, ils peuvent ne pas prendre votre véhicule et transférer vos droits à quelqu'un d'autre.

Les prix des navires peuvent changer tous les 15 jours. Pour cette raison, les prix d'expédition sont incertains et peu clairs lors de l'achat du véhicule.

5 - Bien que les frais d'assurance transport maritime ne soient pas très chers, ils peuvent atteindre jusqu'à 1% du prix du véhicule, selon la valeur du véhicule ou vos relations avec la compagnie d'assurance.

6 - Vous pouvez clarifier les coûts au Port de Destination avec votre courtier en douane avant de récupérer le véhicule.

En résumé, si les coûts des deux premiers postes sont clairs dans le mode de paiement FOB, les coûts des postes 3 et 4 restent incertains jusqu'à ce que les véhicules soient chargés sur le navire.

2- Si CFR est dans l'offre

Supposons que vous fixiez le prix de livraison du même véhicule au port souhaité à 13 000 USD.

Vous nous direz que vous souhaitez nous donner un prix de 13 000USD CFR comme port de votre choix.

Nous ferons alors nos calculs et reviendrons sur votre offre, positive ou négative.

Je reviens vers vous négativement ; Ensuite, soit vous augmentez votre offre CFR, soit vous soumettez un devis FOB à vos propres risques, et nous participons à l'enchère en votre nom pour acheter le véhicule avec cette offre FOB.

Si nous recevons des commentaires positifs pour votre offre CFR de 13 000 USD ; Nous allons maintenant entrer dans l'enchère avec un prix que nous déterminons.

Si nous pouvons acheter le véhicule au prix que nous avons fixé, quel que soit le montant du véhicule acheté aux enchères, le coût FOB, le nombre de jours de frais de stationnement supplémentaires payés ou le montant des frais d'expédition par bateau, vous vous n'aurez à vous soucier d'aucun de ces éléments.

Tout ce que vous devez savoir, ce sont les frais CFR de 13 000 USD que vous nous paierez, que nous acceptons, si nous pouvons acheter la voiture que vous souhaitez aux enchères. Il vous suffit de payer l'assurance d'expédition.

Vous pouvez effectuer tous vos calculs de profits et pertes sur la base des 13 000 USD que vous avez spécifiés au début.

En mode de paiement FOB, les frais de livraison du véhicule que vous souhaitez au port de votre choix peuvent être de 12 000 USD ou 14 000 USD.

Mais le prix de livraison au port souhaité sera net sous forme de paiement CFR.

C'est la différence en un mot.

Il est à votre discrétion de choisir le mode de paiement.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Tous les chiffres de cet exemple sont uniquement destinés à vous permettre de mieux comprendre le sujet et ne sont pas des chiffres réels.

Modes de paiement :

Dépôt – en espèces par virement bancaire uniquement

FOB – Espèces par virement bancaire uniquement

CFR – Paiement soit en espèces par virement bancaire, soit par lettre de crédit confirmée ou irrévocable.

Vous pouvez choisir de payer avec une lettre de crédit confirmée ou irrévocable au lieu d'un paiement en espèces, mais dans ce cas, vous devez payer 10 % de plus que le montant total du CFR en raison des dépenses liées à la lettre de crédit.

## Métodos de pagamento

### 1- Depósito

O depósito é uma aplicação obrigatória que nos evita perdas de tempo e nos permite distinguir entre compradores reais e clientes apenas curiosos sobre os preços.

Nos casos em que não recebemos o depósito, existem centenas de pessoas ou empresas que não são verdadeiros compradores, mas que licitam os veículos.

Se entrarmos no leilão com estas ofertas e comprarmos o veículo, pagaremos penalizações graves e perderemos dinheiro quando estas pessoas ou empresas desistirem de adquirir o veículo.

Para evitar esta situação, temos de cobrar um sinal aos nossos clientes que estão a considerar seriamente a compra de um carro.

Normalmente, há um problema de tempo ao fazer um depósito, como se segue:

A maioria dos nossos clientes pesquisa primeiro o carro e encontra o que pretende, mas falta apenas 1 dia para o leilão do veículo.

Mesmo que faça o depósito, ele perderá o carro que deseja porque levará 2 a 3 dias para que o depósito chegue à nossa conta bancária.

Por este motivo, recomendamos que comece a pesquisar um veículo após efetuar o depósito.

Lembre-se de que geralmente pode ver os veículos no sistema até 3 a 5 dias após o dia em que olha para o sistema.

Não conseguimos ver quais os veículos que serão leiloados após 1 semana ou 1 mês, e você também não.

Por exemplo, se hoje é dia 27 do mês e não tem depósito no sistema.

Gosta de um veículo que será leiloado no dia 29, mas se fizer um depósito no dia 27, infelizmente não poderemos participar no leilão deste carro em seu nome, pois serão necessários 29 ou até 30 para que o depósito chegue até nós.

Por este motivo, recomendo que faça o depósito pelo menos 4 dias antes da data do leilão do veículo que lhe agrada, ou que mantenha um determinado valor do depósito na nossa conta e pesquise os veículos com o preço mais elevado que pode comprar com esse depósito.

- Em que casos pode ou não recuperar o seu depósito?

Situação 1 – Pagou o depósito, mas não encontrou o carro que pretendia e pretende sair do sistema sem licitar nenhum carro, neste caso reembolsaremos o depósito na totalidade, exceto uma pequena taxa cobrada pelo banco.

Situação 2 - Pagou o sinal, encontrou um veículo que queria comprar e fez uma oferta.

Desistiu da licitação, cancelou a licitação e queria sair do sistema 1 dia antes do dia do leilão.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Neste caso, a parte restante do seu depósito, excluindo a taxa de transação bancária, ser-lhe-á reembolsada, tal como no Caso 1.

Caso não queira sair do sistema e esteja a pensar comprar outro carro no futuro, pode manter o seu depósito no nosso sistema, assim o seu depósito permanecerá no nosso sistema o tempo que desejar, e quando encontrar o veículo que pretende, podemos entrar no leilão em seu nome sem problemas de tempo causados por transferência bancária.

Situação 3 - Pagou o sinal, encontrou um veículo que queria comprar e fez uma oferta. Digamos que não desistiu da sua licitação até 1 dia antes do dia do leilão, mas cancelou a sua licitação 1 hora antes do dia do leilão e queria sair do sistema.

Neste caso, infelizmente, teremos de entrar no leilão em seu nome.

Mesmo que cancele, não poderemos cancelar a sua oferta porque encaminhamos a sua oferta para os nossos parceiros de negócios no Japão.

Se não pudermos comprar o veículo dentro do orçamento especificado, reembolsaremos o depósito como nos casos acima.

No entanto, se decidir não comprar o veículo quando entrarmos no leilão e comprá-lo dentro do preço de oferta que determinou, voltaremos a colocar o veículo em leilão até que o veículo seja vendido.

Quando o veículo for vendido, cobraremos os danos causados pelo depósito que pagou. Se o dano que sofrermos for superior ao depósito que pagámos, solicitamos que pague esta taxa excedente.

Se não pagar, teremos de o remover do sistema.

Situação 4 - Pagou a caução, encontrou um veículo que queria comprar e fez uma oferta, não desistiu da sua licitação até 1 dia antes do dia do leilão e nós entrámos no leilão e adquirimos o veículo dentro do preço de licitação que determinou, mas neste caso tenha desistido de comprar o veículo, então iremos colocá-lo novamente em leilão até que seja vendido, e quando o veículo for vendido, iremos cobrar os danos que sofrermos com o depósito que pagou que sofrermos for superior ao depósito que pagou. , iremos solicitar que pague essa taxa excedente. Se não pagar, teremos de o remover do sistema.

Mesmo que tenha feito um depósito, pense 3 a 4 vezes antes de comprar o veículo e faça os seus cálculos com cuidado. Se está disposto a correr todos os riscos, ou seja, pode ter lucro ou prejuízo, faça uma licitação pelo veículo que pretende.

Se não licitar nos veículos, o depósito do depósito causará uma perda igual à taxa de transação bancária no máximo, mas se decidir não comprar o veículo como explicado acima após depositar o depósito e licitar no veículo ou após a compra do veículo, pode perderá todo o depósito.

Por favor, faça um depósito se aceitar esta situação, caso contrário não deposite.

Os valores dos depósitos são os seguintes:

NOVO CLIENTE	
Taxa de depósito	Preço máximo de licitação
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	5.000.000 JPY
800.000 JPY	10.000.000 JPY
1.200.000 JPY	15.000.000 JPY
2.000.000 JPY	Limitsiz

ANTIGO CLIENTE	
Taxa de depósito	Preço máximo de licitação
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	Limitsiz



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

## Métodos de pagamento

### 1) Método de pagamento FOB

Preço de compra do veículo + Preço FOB intra-Japão + Custo extra de armazenamento, se incorrido + Taxa de envio do navio + taxa de seguro de transporte do navio + Taxas portuárias, impostos e outros encargos no Porto de Destino. Nesta forma de pagamento, o pagamento não pode ser efetuado por carta de crédito.

Dessas taxas

1- A sua oferta determina o preço de compra do veículo, por isso só sabe o valor mais alto que vai pagar pelo veículo em bruto, fazemos a nossa oferta até ao valor que especificar.

Se comprarmos o veículo por um preço inferior ao da sua oferta, será uma compra muito mais vantajosa para si, porque pagará o valor pelo qual o comprámos e não o preço mais elevado que indicou na oferta.

2 - Os custos FOB dentro do Japão variam consoante o preço do veículo e alguns fatores, pode ver isso na secção "Cost Calculator".

Assim sabe exatamente quanto vai pagar pelas despesas no Japão.

3 - Caso não exista nenhum navio disponível para o porto pretendido no prazo de 1 mês após a compra do veículo, a taxa de estacionamento que pagará por cada dia permanecerá em stock ao fim de 1 mês. Infelizmente, este valor não é claro.

Depois de o veículo ser adquirido na casa de leilões, não fica seguro no local onde está armazenado até ao envio. Este risco é inteiramente assumido pelo cliente. A Sinto Auto não se responsabiliza por quaisquer danos que possam ocorrer durante este processo por qualquer motivo.

4 - A taxa de transporte do navio é determinada no máximo 15 dias antes da partida do navio, uma vez que as taxas de transporte dependem de muitos factores, tais como o equilíbrio entre a oferta e a procura, as situações de guerra, os preços do petróleo.

Por vezes, mesmo que pague a taxa de transporte e faça uma reserva, podem não recolher o seu veículo e transferir os seus direitos para outra pessoa.

Os preços dos navios podem sofrer alterações a cada 15 dias. Por este motivo, os preços de envio são incertos e pouco claros no momento da compra do veículo.

5 - Embora a taxa do seguro de transporte marítimo não seja muito cara, pode chegar a 1% do preço do veículo, dependendo do valor do veículo ou da sua relação com a seguradora.

6 - Poderá esclarecer os custos no Porto de Destino junto do seu despachante antes de levantar a viatura.

Em resumo, embora os custos dos dois primeiros itens sejam claros no método de pagamento FOB, os custos dos itens 3 e 4 permanecem incertos até que os veículos sejam carregados no navio.

### 2- Se o CFR estiver na oferta

Digamos que define o preço de entrega do mesmo veículo no porto desejado para 13.000USD.

Dir-lhe-á que nos deseja fornecer um preço de 13.000 USD CFR como porto da sua escolha.

A partir daí faremos os nossos cálculos e voltaremos à sua oferta, seja ela positiva ou negativa.

Voltando a si negativamente; Depois aumenta o seu lance CFR ou envia uma cotação FOB por sua conta e risco, e nós entramos no leilão em seu nome para comprar o veículo com esse lance FOB.

Se recebermos feedback positivo sobre a sua oferta de 13.000 USD CFR; Entraremos agora no leilão com um preço que determinaremos.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

Se pudermos comprar o veículo dentro do preço que definimos, não importa quanto o veículo foi comprado em leilão, quanto é o custo FOB, quantos dias de taxa extra de estacionamento são pagos ou quanto é a taxa de envio do navio, não terá de preocupar com nada disto.

Tudo o que precisa de saber é a taxa CFR de 13.000 USD que nos pagará, que aceitamos, se pudermos comprar o carro que pretende no leilão. Só precisa de pagar o seguro de envio.

Pode fazer todos os seus cálculos de perda de lucro com base nos 13.000 USD especificados no início.

No método de pagamento FOB, o custo de entrega do veículo que pretende no porto da sua escolha pode ser de 12.000 USD ou 14.000 USD.

Mas o preço de entrega no porto desejado será líquido sob a forma de pagamento CFR.

Esta é a diferença em poucas palavras.

Fica ao seu critério escolher a forma de pagamento.

Todos os números neste exemplo são apenas para a sua melhor compreensão do assunto e não são números reais.

Métodos de pagamento:

Depósito – dinheiro apenas por transferência bancária

FOB – Dinheiro só por transferência bancária

CFR – Pagamento em dinheiro por transferência bancária ou por carta de crédito confirmada ou irrevogável.

Pode optar por pagar com uma Carta de Crédito Confirmada ou Irrevogável em vez de um pagamento em dinheiro, mas neste caso terá de pagar mais 10% do que o valor total do CFR devido às despesas da carta de crédito.

## طرق الدفع

### الوديعة 1-

الإيداع هو تطبيق ضروري يمنعنا من ضياع الوقت ويسمح لنا بالتمييز بين المشتريين الحقيقيين والعملاء الذين لديهم فضول فقط بشأن الأسعار. في الحالات التي لا نتلقى فيها وديعة، هناك المئات من الأشخاص أو الشركات الذين ليسوا مشتريين حقيقيين ولكنهم يقومون بالمزايدة على المركبات. إذا دخلنا المزاد بهذه العروض وقمنا بشراء السيارة، فسوف ندفع غرامات خطيرة ونخسر أموالاً عندما يتخلى هؤلاء الأشخاص أو الشركات عن شراء السيارة. ولمنع حدوث هذا الموقف، يتعين علينا جمع وديعة من عملائنا الذين يفكرون جدياً في شراء سيارة. عادة ما تكون هناك مشكلة توقيت عند إجراء الإيداع، كما يلي. يقوم معظم عملائنا أولاً بالبحث عن السيارة والعثور على ما يريدون، ولكن لم يتبق سوى يوم واحد حتى مزاد السيارة حتى لو قام بإيداع مبلغه، فسوف يفوت فرصة الحصول على السيارة التي يريدونها لأن الأمر سيستغرق 2-3 أيام حتى يصل الوديعة إلى حسابنا المصرفي. لهذا السبب، نوصيك بالبدء في البحث عن السيارة بعد إجراء الإيداع. تذكر أنه يمكنك بشكل عام رؤية المركبات في النظام لمدة تصل إلى 3-5 أيام بعد اليوم الذي تنظر فيه إلى النظام. لا يمكننا معرفة المركبات التي سيتم بيعها بالمزاد العلني بعد أسبوع أو شهر واحد، ولا يمكنك أنت أيضاً ذلك. على سبيل المثال، إذا كان اليوم هو 27 من الشهر ولم يكن لديك إيداع في النظام أنت تحب سيارة سيتم بيعها في المزاد يوم 29، ولكن إذا قمت بإيداع مبلغ في يوم 27، فلأسف لا يمكننا المشاركة. في مزاد هذه السيارة نياحة عنك، حيث سيستغرق وصول الوديعة إلينا 29 أو حتى 30 دولاراً. لهذا السبب، أوصي بأن تقوم بالإيداع قبل 4 أيام على الأقل من تاريخ المزاد للسيارة التي تفضلها، أو الاحتفاظ بمبلغ معين من الإيداع في حسابنا والبحث عن السيارات الأعلى سعراً التي يمكنك شراؤها بهذا الإيداع. في أي الحالات يمكنك أو لا يمكنك استرداد وديعتك؟ -



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

الموقف 1 - لقد دفعت الوديعة، لكن لم تتمكن من العثور على السيارة التي تريدها وتريد الخروج من النظام دون المزايدة على أي سيارة، في هذه الحالة سنعيد لك الوديعة بالكامل، باستثناء رسوم بسيطة يتقاضاها بنك.

الموقف 2 - لقد دفعت الوديعة، وعثرت على السيارة التي تريد شراءها وقدمت عرضًا. لقد تخلت عن عرضك وألغيت عرضك وأردت الخروج من النظام قبل يوم واحد من يوم المزاد. في هذه الحالة، سيتم رد الجزء المتبقي من إيداعك، باستثناء رسوم المعاملة المصرفية، إليك، كما في الحالة 1. إذا كنت لا ترغب في ترك النظام وتفكر في شراء سيارة أخرى في المستقبل، فيمكنك الاحتفاظ بإيداعك في نظامنا، وبالتالي سيبقى وديعتك في نظامنا طالما أردت ذلك، وعندما تجد السيارة التي تريدها يمكننا الدخول في المزاد نيابة عنك دون أي مشاكل توقيت ناجمة عن التحويل المصرفي.

الموقف 3 - لقد دفعت الوديعة، وعثرت على السيارة التي تريد شراءها وقدمت عرضًا. لنفترض أنك لم تتخلى عن عرضك إلا قبل يوم واحد من يوم المزاد، لكنك ألغيت عرضك قبل ساعة واحدة من يوم المزاد وأردت الخروج من النظام. وفي هذه الحالة، للأسف، يتعين علينا الدخول في المزاد نيابة عنك. حتى إذا قمت بالإلغاء، فلا يمكننا إلغاء عرضك لأننا قمنا بإعادة توجيه عرضك إلى شركائنا التجاريين في اليابان. إذا لم تتمكن من شراء السيارة ضمن عرض الأسعار المحدد، فإننا نعيد لك الوديعة كما في الحالات المذكورة أعلاه. ومع ذلك، إذا قررت عدم شراء السيارة عندما ندخل المزاد وقمت بشرائها ضمن السعر الذي حددته، فسنعيد السيارة إلى المزاد حتى يتم بيع السيارة. عندما يتم بيع السيارة، سنقوم بتحصيل الأضرار التي نتكبدها من الوديعة التي دفعناها. إذا كان الضرر الذي نعانيه أكبر من الوديعة التي دفعناها، فإننا نطلب منك دفع هذه الرسوم الزائدة. إذا لم تدفع، فسوف يتعين علينا إزالتك من النظام.

الموقف 4 - لقد دفعت الوديعة، وعثرت على مركبة تريد شراءها وقدمت عرضًا، ولم تتخلى عن عرضك حتى يوم واحد قبل يوم المزاد ودخلنا المزاد وقمنا بشراء السيارة ضمن عرض السعر الذي حددته لكن في هذه الحالة تنازلت عن شراء السيارة، فسنقوم بطرحها في المزاد مرة أخرى حتى يتم بيعها، وعندما يتم بيع السيارة، سنقوم بتحصيل الأضرار التي لحقت بنا من الوديعة التي دفعناها لقد عانينا أكثر من الوديعة التي دفعناها، وسوف نطلب منك دفع هذه الرسوم الزائدة. إذا لم تدفع، فسوف يتعين علينا إزالتك من النظام.

حتى لو قمت بإيداع مبلغ، يرجى التفكير 3-4 مرات قبل شراء السيارة وإجراء حساباتك بعناية. إذا كنت على استعداد لتحمل جميع المخاطر، أي أنه يمكنك تحقيق ربح أو خسارة، فقم بالمزايدة على السيارة التي تريدها. إذا لم تقم بالمزايدة على المركبات، فإن إيداع الوديعة سوف يسبب لك خسارة تعادل رسوم المعاملة المصرفية على الأكثر، ولكن إذا قررت عدم شراء السيارة كما هو موضح أعلاه بعد إيداع الوديعة والمزايدة على السيارة أو بعد الشراء السيارة، سوف تفقد الوديعة بأكملها. من فضلك قم بالإيداع إذا قبلت هذا الوضع، وإلا فلا تقم بالإيداع.

مبالغ الودائع هي كما يلي:

عميل جديد	
رسوم الإيداع	أعلى سعر للمزايدة
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	5.000.000 JPY
800.000 JPY	10.000.000 JPY
1.200.000 JPY	15.000.000 JPY
2.000.000 JPY	Limitsiz

العميل القديم	
رسوم الإيداع	أعلى سعر للمزايدة
200.000 JPY	1.500.000 JPY
300.000 JPY	3.000.000 JPY
500.000 JPY	Limitsiz



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

## طرق الدفع

### طريقة الدفع فوب 1)

- سعر شراء السيارة + سعر فوب داخل اليابان + تكلفة التخزين الإضافية في حالة تكديدها + رسوم شحن السفينة + رسوم تأمين شحن السفينة + رسوم الميناء والضرائب والرسوم الأخرى في ميناء الوجهة. في طريقة الدفع هذه، لا يمكن أن يتم الدفع عن طريق خطاب الاعتماد من هذه الرسوم
- يحدد عرضك سعر شراء السيارة، لذا فأنت تعرف فقط أعلى مبلغ ستدفعه مقابل السيارة الخام، فنحن نجعل عرضنا 1- يصل إلى المبلغ الذي تحدده
- إذا اشترينا السيارة بسعر أقل من العرض الذي قدمته، فسيكون ذلك عملية شراء أكثر فائدة بالنسبة لك لأنك تدفع المبلغ الذي اشتريناها به، وليس السعر الأعلى الذي ذكرته في العرض
- داخل اليابان اعتمادًا على سعر السيارة وبعض العوامل، يمكنك (FOB) تختلف تكاليف التسليم على ظهر السفينة - 2 "Cost Calculator" الاطلاع على ذلك في قسم
- لذا فأنت تعرف بالضبط ما ستدفعه مقابل نفقاتك في اليابان
- إذا لم تكن هناك سفينة متاحة إلى الميناء الذي تريده خلال شهر واحد بعد شراء السيارة، فإن رسوم وقوف - 3 السيارات التي ستدفعها عن كل يوم ستبقي في المخزون بعد شهر واحد. لسوء الحظ، هذا المبلغ غير واضح بمجرد شراء السيارة من دار المزاد، لا يتم التأمين عليها في مكان تخزينها حتى يتم شحنها. يتحمل العميل هذه ليست مسؤولة عن أي ضرر قد يحدث أثناء هذه العملية لأي سبب من الأسباب Sinto Auto المخاطر بالكامل. شركة
- يتم تحديد رسوم نقل السفينة قبل 15 يومًا على الأكثر من مغادرة السفينة، حيث تعتمد رسوم النقل على عوامل - 4 كثيرة مثل توازن العرض والطلب، وحالات الحرب، وأسعار النفط
- في بعض الأحيان، حتى لو قمت بدفع رسوم النقل وقمت بالحجز، فقد لا يأخذون سيارتك وينقلوا حقوقك إلى شخص آخر
- قد تتغير أسعار السفن كل 15 يومًا. ولهذا السبب فإن أسعار الشحن تكون غير مؤكدة وغير واضحة عند شراء السيارة على الرغم من أن رسوم تأمين نقل السفينة ليست باهظة الثمن، إلا أنها قد تصل إلى 1% من سعر المركبة، وذلك - 5 حسب قيمة المركبة أو علاقتك بشركة التأمين
- يمكنك توضيح التكاليف في ميناء الوصول مع المخلص الجمركي الخاص بك قبل استلام السيارة - 6
- فإن التكاليف في البندين 3 و4 تظل، باختصار، في حين أن التكاليف في البندين الأولين واضحة في طريقة الدفع غير مؤكدة حتى يتم تحميل المركبات على السفينة
- موجودًا في العرض CFR إذا كان 2-
- لنفترض أنك قمت بتعيين سعر التسليم لنفس السيارة إلى المنفذ المطلوب وهو 13000 دولار أمريكي كميناء من اختيارك CFR ستقول أنك تريد أن تمنحنا سعرًا قدره 13000 دولارًا أمريكيًا
- وبعد ذلك، سنقوم بإجراء حساباتنا ونعود إلى عرضك، سواء كان إيجابيًا أو سلبيًا
- على مسؤوليتك FOB الخاص بك أو تقديم عرض أسعار CFR يعود إليك سلبًا؛ بعد ذلك، يمكنك إما زيادة عرض سعر هذا FOB الخاصة، وسندخل المزاد نيابةً عنك لشراء السيارة بعرض
- الخاص بك بقيمة 13000 دولار أمريكي؛ سندخل الآن المزاد بالسعر الذي CFR إذا تلقينا ردود فعل إيجابية بشأن عرض نحدده
- إذا تمكنا من شراء السيارة بالسعر الذي حددناه، بغض النظر عن مبلغ شراء السيارة في المزاد، أو تكلفة فوب، أو عدد أيام رسوم وقوف السيارات الإضافية المدفوعة، أو مقدار رسوم شحن السفينة، فإنك لن داعي للقلق بشأن أي من هذه
- البالغة 13000 دولار أمريكي التي ستدفعها لنا، والتي نقبلها، إذا كان بإمكاننا CFR كل ما تحتاج إلى معرفته هو رسوم شراء السيارة التي تريدها من المزاد. ما عليك سوى دفع تأمين الشحن
- يمكنك إجراء جميع حسابات الربح والخسارة الخاصة بك بناءً على مبلغ 13000 دولار أمريكي الذي حددته في البداية



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

قد تكون تكلفة تسليم السيارة التي تريدها إلى الميناء الذي تختاره 12000 دولار أمريكي أو FOB، في طريقة الدفع 14000 دولار أمريكي.

CFR. لكن سعر التسليم إلى المنفذ الذي تريده سيكون صافيًا في نموذج الدفع. هذا هو الفرق باختصار. الأمر متروك لك لاختيار طريقة الدفع. جميع الأرقام في هذا المثال هي فقط لفهمك للموضوع بشكل أفضل وليست أرقامًا حقيقية.

طرق الدفع:  
الإيداع - نقدًا عن طريق التحويل المصرفي فقط  
نقدًا عن طريق التحويل البنكي فقط - FOB  
الدفع إما نقدًا عن طريق التحويل المصرفي أو عن طريق خطاب اعتماد مؤكد أو غير قابل للإلغاء - CFR  
يمكنك اختيار الدفع بخطاب اعتماد مؤكد أو غير قابل للإلغاء بدلاً من الدفع النقدي، ولكن في هذه الحالة يجب عليك دفع بسبب مصاريف خطاب الاعتماد CFR 10% أكثر من إجمالي مبلغ.